

CFM vê “falência” do SUS e o “abandono dos cidadãos”

Conselho entrega dossiê com 15 mil páginas ao ministro da Saúde sobre as condições de 2.936 unidades do país

Letycia Bond
Repórter da Agência Brasil

O Conselho Federal de Medicina (CFM) e os 27 conselhos regionais da categoria entregaram ontem ao ministro da Saúde, Ricardo Barros, um dossiê de 15 mil páginas sobre as condições de 2.936 unidades de saúde do país. Eles apresentaram também um manifesto para ampliar a visibilidade do que consideram a “falência” e o “abandono dos cidadãos e dos profissionais” do Sistema Único de Saúde (SUS).

A ação da entidade ocorre após um comentário feito pelo ministro, na última quinta-feira (13), quando disse: “Vamos parar de fingir que pagamos o médico e o médico fingir que trabalha”, conforme reproduzido em uma carta aberta divulgada pelo Ministério da Saúde. O presidente da entidade, Carlos Vital Tavares Corrêa Lima, afirmou que o grupo reivindica condições mínimas para o bom funcionamento dos serviços. A estimativa do CFM é de que 150 milhões de brasileiros dependem unicamente do SUS.

Sem acesso

“É um momento crítico pelo qual o país atravessa, em todos os segmentos das relações sociais. Recessão econômica, dificuldades políticas, de caráter jurídico. Mas a saúde pública chamou a atenção em particular porque vêm ocorrendo no país, esses tempos, muitas mortes evitáveis. A população não tem acesso nem encontra condições mínimas de atendimento. É preciso que se façam os esforços necessários para preservar esse bem inestimável da saúde, que é indissociável da vida”, disse Lima.

Após o encontro, o ministro voltou a mencionar a questão do cumprimento da jornada dos profissionais de saúde e afirmou que Ministério Público já emitiu 877 notificações contra gestores, alertando sobre a inassiduidade dos médicos das unidades de atenção básica.

“Repito o que já disse: o Estado tem que pagar os salários compatíveis para exigir a presença do médico na unidade de saúde. São 40 mil unidades, nós podemos resolver 80% dos problemas da saúde na atenção básica. Mas, sem a presença do médico, isso não é possível. Vamos implantar a biometria, vamos exigir a presença. Evidentemente, para que os médicos compareçam aos concursos públicos, terá que ser oferecido um salário que seja compatível com a permanência dele no seu horário de trabalho. O médico sabe que precisa cumprir horário”, defendeu.

O sistema de biometria deverá ser implementado ao custo de R\$ 1,5 bilhão. Por meio dele será possível controlar, segundo Barros, a frequência dos médicos às unidades de saúde públicas.

Facilitando mobilidade



Foto: Divulgação/UEPB

Equipamentos vão promover a mobilidade de professores, técnicos, estudantes e visitantes no campus

UEPB adquire 10 cadeiras de rodas motorizadas

Dentro da política de acessibilidade implantada na Universidade Estadual da Paraíba (UEPB), foram adquiridas recentemente 10 cadeiras de rodas motorizadas para facilitar a mobilidade de professores, técnicos administrativos, estudantes e visitantes que tenham dificuldade para se locomover pelos campi da instituição. A compra foi feita com recursos próprios, através da Pró-Reitoria de Gestão Administrativa (PROAD), representando ao todo um investimento de R\$ 59.800,00.

Os primeiros equipamentos já foram distribuídos para o Centro de Ciências Sociais Aplicadas (CCSA), Cen-

tro de Educação (CEDUC) e Centro de Ciências Biológicas e da Saúde (CCBS). Na Central de Integração Acadêmica, onde funcionam o CEDUC e o CCSA, antes desta aquisição existia apenas uma cadeira motorizada para utilização das pessoas com limitações físicas que frequentam o local. Os novos equipamentos já estão em funcionamento e à disposição das pessoas que possuam algum problema, temporário ou permanente, que as impeça de circular pelo espaço caminhando normalmente. A professora Marta Lúcia de Souza Celino, que teve um problema de saúde e usa a cadeira motorizada, destaca que os novos

equipamentos facilitam a vida das pessoas que precisam se locomover na Central de Integração Acadêmica e ficavam dependendo de apenas uma cadeira. Ela já usa cadeira motorizada há dois anos, devido a seqüela de uma poliomielite, artrose no tornozelo e, recentemente, duas cirurgias de fêmur e tibia, necessitando ainda mais do uso do equipamento.

O professor Ricardo Soares, chefe de Gabinete da Reitoria, ressaltou que a demanda atual na UEPB é grande para o uso das cadeiras motorizadas por parte de membros da comunidade acadêmica que têm necessidades especiais para sua locomoção.

Anvisa suspende lote de remédio Lexotan do mercado

Um dos lotes do remédio Lexotan foi suspenso ontem pela Agência Nacional de Vigilância Sanitária (Anvisa). Com a medida, as caixas do medicamento serão recolhidas das prateleiras pela empresa fabricante.

Segundo a Anvisa, a amostra foi reprovada nos testes de laboratório que verificaram irregularidades na dissolução do produto. Os agentes apontaram que as propriedades farmacêuticas foram alteradas ao longo do prazo de validade.

Apesar de o problema ter sido classificado como de baixo risco, a Anvisa alerta para que os pacientes não usem o lote RJ0874 e optem por outras caixas ou mesmo produtos genéricos com o mesmo princípio ativo.

Unicesumar inaugura polo de ensino em Campina hoje

Atuando há mais de 25 anos na área da educação com qualidade de ensino reconhecida nacionalmente, a Unicesumar – Educação a Distância inaugura seu polo de ensino hoje, 20, em Campina Grande.

O polo vai funcionar na Avenida Janúncio Ferreira, 469 (também conhecida como Avenida Canal), em frente à Escola Estadual Solon de Lucena.

Para marcar a chegada da Unicesumar a Campina Grande, a instituição está promovendo uma campanha especial de inauguração. De acordo com a atividade, fazendo a matrícula até o dia 8 de agosto, o aluno garante até 50% de desconto duran-

te o primeiro ano de sua graduação. Para mais informações basta ligar para o 0800 600 6360 ou acessar o site www.unicesumar.edu.br

O interessado pode também visitar o polo da Unicesumar em Campina para consultar as condições.

De acordo com os dirigentes, a Unicesumar se posiciona entre 4% das melhores instituições de ensino superior do Brasil, destacando-se como melhor Centro Universitário do sul do país. Na última avaliação do Ministério da Educação manteve p IGC 4 (Índice Geral de Cursos) e está relacionada os 10 maiores grupos educacionais do país. Com um projeto de expansão iniciado há

menos de cinco anos, a Unicesumar conta hoje com mais de 90 mil alunos no ensino presencial e a distância. São mais de 130 polos em todo o território nacional, além dos campi de educação presencial nas cidades de Maringá, Ponta Grossa, Londrina e Curitiba, no Paraná.

Adotando a metodologia de educação a distância o aluno escolhe onde e quando quer estudar, tendo tudo o que precisa no ambiente online, que também pode ser acessado pelo smartphone através de um aplicativo exclusivo. São mais de 70 opções de cursos de graduação e pós-graduação com mensalidades acessíveis e material didático incluso.

Lúri
Moreira

iurimoreira.imprensa@gmail.com



Fotos: Divulgação

Aniversário

Lembra do Escort XR3? Um dos maiores sucessos da indústria automotiva mundial completou 35 anos de lançamento na Europa. No Brasil, o modelo da Ford chegou um ano depois, em 1983, com a mesma aparência mas sem injeção eletrônica. O nome era derivado de “Experimental Research 3” e o XR3 era equipado com motor 1.6 a álcool de 82,9cv. Externamente, trazia defletor dianteiro, aerofólio traseiro, teto solar de vidro com persiana interna, faróis de longo alcance com lavadores e de neblina. O interior tinha bancos esportivos e painel bem equipado. O visual arrojado também garantia o melhor coeficiente aerodinâmico do mercado na época (0,385). Em 1992, o Escort ganhou uma segunda geração e despediu-se do mercado em 2003, deixando muitos fãs até hoje.

Elétricos

Audi e BMW confirmaram participação no campeonato mundial de Fórmula E em 2018. Já a Volkswagen começar a tirar o papel sua nova linha de automóveis movidos a eletricidade a partir de 2020. Enquanto isso, o CEO da Tesla, Elon Musk, previu durante discurso na Associação Nacional dos Governadores dos EUA que, em dez anos, mais da metade da produção de novos veículos será de elétricos nos Estados Unidos. Será?

Megane

Apesar de ter apresentação marcada para setembro, durante o Salão de Frankfurt, o novo hatch médio esportivo da Renault deixou de ser segredo. Uma série de



imagens de patente mostrou seus detalhes estéticos, revelando uma aparência mais agressiva que a do modelo convencional. Entre as novidades, para-choques mais encorpados, suspensão mais baixa, capa dos retrovisores na cor preta, grade dianteira com detalhes em cinza e o nome da versão na parte inferior, rodas de liga-leve exclusivas, entradas de ar nos para-lamas, difusor traseiro e saída de escape central.

New Tucson

O SUV da Hyundai ganhou amplo teto solar panorâmico; central multimídia de 7” com Android Auto e Car Play e comandos no volante; ar-condicionado dual zone; controle de estabilidade e tração; rodas de 17” e rebatimento elétrico dos retrovisores, além de bancos, volante e manopla em couro. Até o fim de julho, o modelo está com desconto de R\$ 140,97 mil por R\$ 138,9 mil para pagamentos à vista.

Equinox

O Novo Chevrolet Equinox 2018, que deve chegar em breve ao Brasil, já está nas vendas americanas. Trata-se da versão diesel com preços a partir de US\$ 31.435 (versão LT). O modelo tem motor diesel 1.6 CDTI de 139cv e quase 33kgfm. Com opções de tração dianteira ou AWD, o SUV promete fazer 17 km/litro na estrada.

Ducati

A Ducati apresentou sua nova Monster 1200 S. A naked conta com visual e conteúdo renovados, com maior desempenho. A motoca vem com a nova evolução do motor Testastretta 11° DS, com dois cilindros e 150cv de potência a 9.250 rpm e torque máximo de 12,9kgfm a 7.750 rpm. O modelo está em pré-venda com preço de R\$ 59,9 mil até 15 de agosto pelo site www.prevendaducati.com.br, com pagamento de reserva de R\$ 5 mil.



Kwid

O novo modelo da Renault causa furor graças ao preço inicial de R\$ 29.990,00. No entanto, mesmo quem comprar em pré-venda deverá esperar até quatro meses pelo carro, já que a data limite para entrega é 30 de novembro.